

背負式噴霧機(三用)

型號: SK-3WF-3A



注 意 事 項

- 操作人員必須認真閱讀本說明書後方可操作噴霧機。
- 操作人員必須按規定穿戴防護用品，使用機器時，周圍 15 米範圍內不許有人，以防發生意外。
- 汽油機必須使用混合油，汽油與二衝程汽油機專用機油的混合比為 25：1。嚴禁使用純汽油作燃料。
- 汽油機起動後和停機前必須空載低速運轉 3～5 分鐘，嚴禁空載大油門高速運轉！嚴禁高速運轉中急速停車！
- 消音器護罩、缸體罩表面溫度較高，起動後不要用手觸摸，以防燙傷！
- 為了安全防火，加燃料時必須停止機器運轉並且遠離火源！嚴禁吸煙！
- 為保證操作者的身體健康和 safety、延長機器的使用壽命，請一天工作時

間不要超過 4 小時，持續工作時間不要超過 45 分鐘。

一、本機特點、主要用途及適用範圍

噴霧機具有結構合理、外型美觀，使用安全可靠，振動小、功率大、作業效率高等優點，廣泛適用於噴灑農藥，施肥，灑水，澆菜。

二、使用環境

農田，果園，花圃，需要清潔的環境。

三、主要技術規格

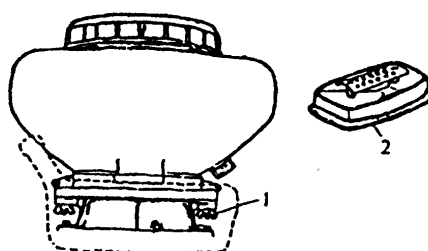
背負式噴霧機	
藥箱容積 (L)	20
油箱容積 (L)	1.3
水準噴霧量 (kg/min)	0-4
水準噴霧最大射程 (m)	12
噴粉幅寬 (m)	30
水準噴粉量 (kg/min)	≥3
標定功率 (kw/r/min)	2.13/7500
耗油率 (g/kw/h)	530
外形尺寸(長×寬×高) (mm)	420×500×800
淨重 (kg)	11
排氣量	40CC

四、主要零部件的安裝

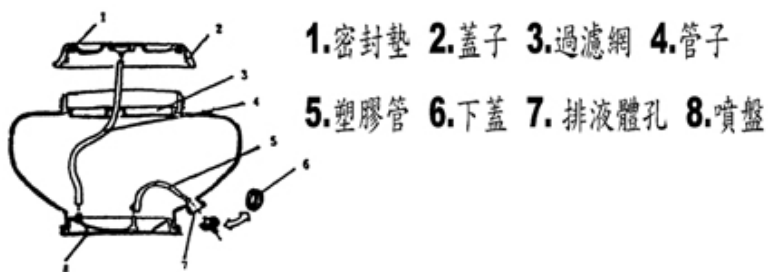
啟動引擎前先準備的零部件 - 不同的使用途徑，有不同的組裝方式。

1. 噴霧用 - 組合噴霧管。啟動機器前，所有的噴霧管都應正確的組合。

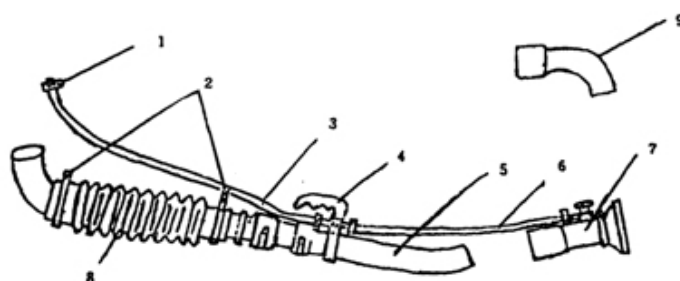
首先將藥箱內的底盤換成噴霧狀用底盤(2)，然後用螺絲鎖上(1)。



藥箱基本裝配 - 見下圖，將 5 號塑膠管上的 6 號下蓋換成壓力蓋，務必將密封墊片與連接器接上。

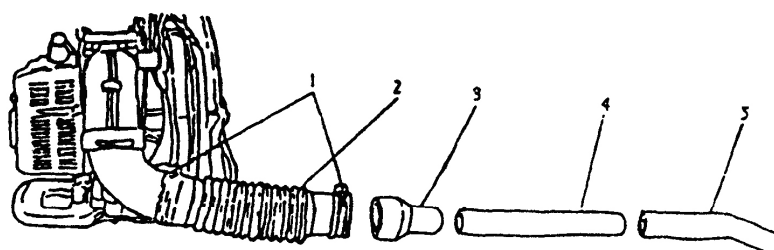


1.密封墊片 2.連接器 3.壓力蓋



1.夾管片(A) 2.夾管片(B) 3.塑膠水管
4.手把 5.彎曲管 6.塑膠管 7.噴嘴
8.軟管 9.彎管

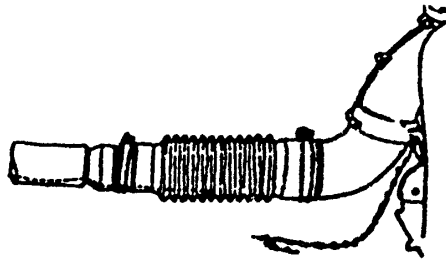
2. 噴塵、粉末用 - 組合相關配件。見下圖，將以下的噴峰管組合而成。



1.鎖管夾 2.軟管 3.合併管 4.連接管 5.噴風管

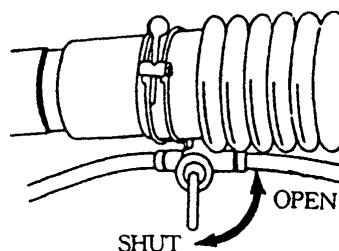
3. 安裝接地線 - 防止靜電

機器在噴藥粉時會因當時的空氣乾溼度、氣溫而產生靜電。為了防止在工作時產生大量靜電，務必安裝隨貨附的接地線，只需將接地線安裝在機身上有銅或鐵的零件上就可以防止靜電大量產生。但是這並不會完全避免靜電。



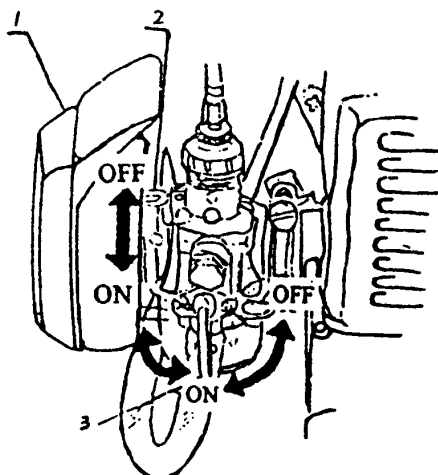
五、每一次在拆換、組裝管子時…

- 組裝後，檢查是否所有接管有緊密接合。
- 在使用噴霧功能時，要加入藥劑時必須把管子上的開關關閉。(見下圖)

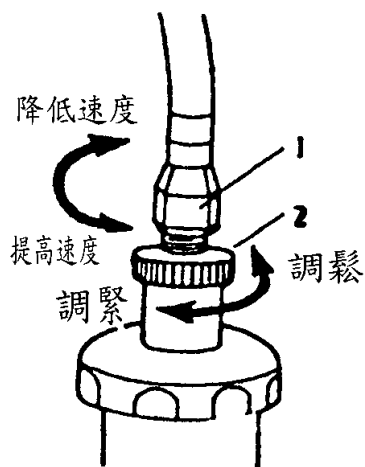


- 藥箱內的肥料、種子不可以放置超過 24 小時，否則容易阻塞。
- 若已經儲存很久的商品，必須先把油箱裡面的汽、機油換新。
- 檢查火星塞。
- 檢查空氣濾淨器是否乾淨。若太髒需更新。
- 若要裝藥劑到容積箱，請務必詳讀藥劑所著明的混合比。

六、啟動引擎



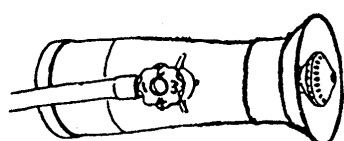
- (A)、加油。準備一般二行程引擎汽油與機車用機油。汽機油的混合比為 25:1。
- (B)、擠壓給油器直到看見給油氣內有油為止，將開關轉至 ON。(上圖)
- (C)、將機器側邊的黑色調扭往上調到 START 的位置。
- (D)、調整阻塞門到 close 的位置。
- (E)、拉動啟動手把 3-5 次，將混合油推進汽缸內(暖機)。然後再快速拉啟動把手直到引擎啟動為止。
- (F)、引擎啟動後，慢慢的調整阻塞門到 open 的位置。
- (G)、啟動後先讓機器以低速運轉 3-5 分鐘，然後再啟動噴灑功能。
- (H)、新機器(第一次使用的機器)不建議以最高轉速狀況下使用。強烈建議使用者控制在 4000-5000r/min。這樣也是對機器的保養。
- (I)、加入藥劑時請務必詳讀藥劑比例。並且在倒入藥劑時，必須慢慢的倒入，建議使用者帶護目鏡，避免要箱內的藥劑反彈灑到眼睛或皮膚。
- (J)、壓力調整。當引擎運轉到 5000-6000r/min 時，使用者可隨意調整水泵內的出水壓力。見下圖



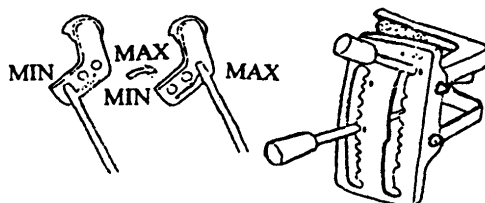
(K)、噴灑液體。將機器背起，然後開始使用。

注意!! 開始噴灑液體時，應遠離人群。不應該有人站在附近，以免發生危險。應順風噴灑液體，避免自身危險。

(L)、調整噴霧速度 - 噴管側邊有一個旋轉鈕可調噴霧射程。見下圖



調鈕	射程(L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3



七、安全規定

1. 對操作者身體狀況的要求

操作者必須身體健康、精神狀態良好，下列人員不能操作使用噴霧機：

a. 過度疲勞後；b. 飲酒後；c. 婦女懷孕或經期；d. 未成年人或老人。

2. 對操作者防護的要求

- a. 操作者必須按下述要求和穿戴保護用品：
 - b. 必須穿工作服
 - c. 必須戴手套。
 - d. 必須穿防滑鞋。
 - e. 必須戴安全帽。
 - f. 必須戴防護眼鏡或護眼套。
 - g. 必須戴耳塞或耳罩。
 - h. 工作服必須實用，不能防礙行動。不得穿裙子、大衣，不得戴圍巾、領帶及首飾。
3. 噴霧機工作時，絕不允許任何人進入工作危險區，危險區半徑為 15 米
4. 千萬不要在有電線或鐵絲網的地方操作，防止發生意外事故。

八、作業

開始噴灑液體時，應遠離人群。不應該有人站在附近，以免發生危險。應順風噴灑液體，避免自身危險。

九、停機

- 1、把油門控制開關打到怠速位置即最低位置運轉 30 秒以上。
- 2、 按住紅色停車開關按鈕直至停車為止。
- 3、 停車後將油門開關關閉。

十、引擎的調整

- 1. 點火器間隙調整

點火器與轉子間隙應保證在 0.3-0.4mm 之間，如不在此範圍，可鬆動兩個 M5x

20 螺栓組合件, 調整定子, 保證此間隙。

2. 火星塞間隙調整 - 引擎運轉到一定時間後, 火星塞電極由於燒損而使間隙超過 0.6~0.7 毫米規定範圍, 調整側極使之達到規定值。當殼體與絕緣體間隙充滿積炭, 而使電極間不跳火時, 應清除積炭。

3. 化油器的調整

一般情況下化油器不需要調整, 新機器在出廠時已調至最佳位置, 在使用和維修過程中, 如果確實需要調整化油器, 最好找有經驗的維修人員或到專業維修點進行維護和保養。無經驗的用戶不要自行調整化油器, 否則將損壞化油器, 造成更大的損失。

注意: 無專業維修、保養知識的人, 不允許調整化油器。

十一、噴霧機的保養

(一) 引擎的保養

1、日常保養

- (1) 清理引擎表面上的油污和灰塵。
- (2) 拆除空氣濾清器, 用汽油清洗濾芯。
- (3) 檢查油管接頭是否漏油, 接合面是否漏氣, 壓縮是否正常。
- (4) 檢查引擎外部緊固螺釘, 如鬆動要旋緊, 如脫落要補齊。
- (5) 保養後將汽油機放在乾燥陰涼處用塑膠布或紙蓋好, 防止灰塵油污弄髒, 防止點火器受潮受熱, 導致汽油機起動困難。

2、50 小時保養 (按引擎運轉累計時間)

- (1) 完成日常保養。
- (2) 清洗油箱。

(3) 清洗火星塞積碳，調整間隙 0.6~0.7 毫米。

(4) 清除消音器中的消音板積碳。

(5) 拆下導風罩，消除導風罩內部及氣缸體散熱片間的灰塵和油污。

3、100 小時保養（按引擎運轉累計時間）

(1) 完成 50 小時保養。

(2) 拆卸汽缸蓋、汽缸體、活塞環，清除缸蓋、排氣孔、活塞頂部、活塞環槽、火星塞積碳。

(3) 清洗曲軸箱內部。清洗過程中應不斷地轉動曲軸，以達到清洗主軸承和連杆軸承的目的。

① 點火器間隙是否在 0.3~0.4mm 之間。

② 火星塞點火是否正常。

③ 高壓臘克線與火星塞卡簧接觸是否良好。

4、500 小時保養（按引擎運轉累計時間）

拆卸全機（曲軸連杆除外）清洗和檢查，同時檢查易損零件磨損情況，根據具體情況進行修理更換。

十二、保存方式

1. 倒淨油箱內的燃油。

2. 燃燒乾淨化油器浮子室內的燃油。

3. 清洗乾淨空氣濾清器，並重新組好。

4. 卸下火星塞，向燃燒室內注幾滴機油，拉幾次起動器，使活塞停止在上止點附近。

5. 清洗乾淨每個零件，並在金屬件上擦上少許機油。

6. 檢查每個零件，損壞的應及時更換。

7. 貯存在通風乾燥的倉庫內。

十三、故障排除

1. 不能起動或起動困難

現 象			原 因		排 除
汽缸壓縮壓力正常	火星塞火花正常		供油系統不正常	油箱內沒有燃油。 油開關關閉。 油箱蓋小孔堵塞。 主量孔堵塞。 浮子漏油。	加燃油。 打開油開關。 暢通油箱蓋小孔。 暢通主量孔。 更換浮子。
		供油系統正常	燃油	燃油過髒。 燃油中有水。 汽缸內燃油過多。 混合比例不對。	更換燃油。 更換燃油。 旋下火星塞並且擦乾。 按規定比例混合。
	供油系統正常	高壓線跳火正常	火星塞	火星塞絕緣損壞。 火星塞間隙過大或過小。	清除積碳。 更換火星塞。 間隙調整至 0.6-0.7 毫米。
			高壓線不跳火	高壓線破裂或松脫。 定子鬆動。	更換或緊固。 緊固
供油系統正常	點火系統正常		壓縮壓力不夠	活塞環磨損過大。 活塞環折斷。 活塞環膠結。 火星塞鬆動。 汽缸、曲軸箱結合面漏氣。	更換新環。 更換新環。 消除膠結。 旋緊火星塞。 清除。

供油 正常	壓縮 正常	高壓線與火星塞接觸不良 停車開關失靈短路。	旋緊火星塞帽。 修理或更換。
----------	----------	--------------------------	-------------------

2. 運轉中功率不足。

現 象	原 因	排 除
加速即熄火 排煙很淡，化油器倒噴嚴重	主量孔堵塞。 供油不足。 消音器積碳。 混合汽過稀。	暢通主量孔。 清洗油路。 清除積碳。 調整油針。
壓縮壓力不足	活塞、活塞環、汽缸磨損。	更換活塞、活塞環。
機身漏油	汽缸體曲軸箱結合面不良。	修理
軸端漏油漏氣	油封損壞。	更換油封。
	發動機過熱 燃燒室積碳	停車冷卻，避免長時間高負荷高速運轉。 清除活塞、汽缸蓋積碳

3. 運轉中突然熄火

原因	排 除
燃油燒淨。 火星塞積碳短路。 高壓線脫落。	加注燃油。 清除積碳。 接好。

4. 引擎運轉不平穩

現 象	原 因	排 除
發動機有敲擊聲	活塞、活塞環與汽缸磨損過大。 活塞銷孔與活塞磨損 曲軸主軸頸軸承損壞	更換活塞與活塞環。 更換活塞或活塞銷。 更換軸承。
有金屬敲擊聲	汽油機過熱。 燃燒室積碳 汽油牌號不符合規定	冷卻、避免長時間連續高負荷運轉。 清除活塞、汽缸蓋火星塞積碳。 更換規定牌號汽油。
引擎斷火	浮子室內有水和沉澱機油 燃油中混有水	清除水和機油。 更換燃油。

	火星塞間隙不對。 點火器間隙不對	調整至 0.6-0.7 毫米 調整至 0.6-0.7 毫米
--	---------------------	----------------------------------