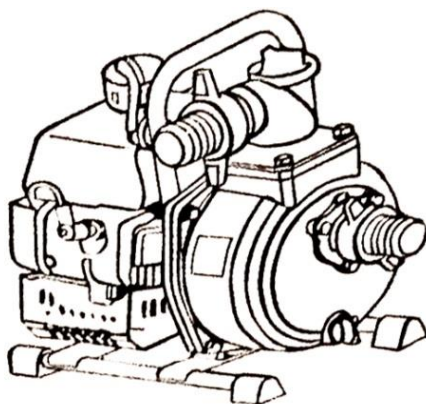


SHINKOMI

型鋼力 專業工具

1" 引擎抽水機

SK-WP100ES



注 意 事 項

- 操作人員必須認真閱讀本說明書後方可操作噴霧機。
- 操作人員必須按規定穿戴防護用品，使用機器時，周圍 15 米範圍內不許有人，以防發生意外。
- 汽油機必須使用混合油，汽油與二衝程汽油機專用機油的混合比為 25：1。嚴禁使用純汽油作燃料。
- 汽油機起動後和停機前必須空載低速運轉 3～5 分鐘，嚴禁空載大油門高速運轉！嚴禁高速運轉中急速停車！
- 消音器護罩、缸體罩表面溫度較高，起動後不要用手觸摸，以防燙傷！
- 為了安全防火，加燃料時必須停止機器運轉並且遠離火源！嚴禁吸煙！

產品介紹及主要技術規格-----	2
運轉前的準備及注意事項-----	3
起動-----	4
運轉中的注意事項-----	5
引擎的調整-----	5
關閉引擎-----	5
維護和保養-----	6
長期保存-----	7
故障和排除措施-----	7

警告：本產品僅用於抽送清潔的水(自來水水源)，禁止用於海水、
汙水、雨水、化學藥液等具有腐蝕性的液體。

警告：本產品必須使用 92 或 95 汽油：機油推薦使用 JASO 2T FB
級的混合燃油。

產品介紹

主要特點及用途

SK-WP100 是一種自吸式小型 1” 引擎抽水機，與其它機型相比具有體積小、重量輕、造型美觀、使用方便等顯著優點。因此它特別適合於小塊農田、丘陵地帶、山區林業、溫室、花園、蔬菜園…等。

主要技術規格

名 稱		自吸式小型汽油機直聯高速離心泵
型 號		SK-WP100ES
外形尺寸(長×寬×高)		390×280×390mm
重 量		8.5kg
泵 的 主 要 參 數	吸 水 口 直 徑	25mm
	出 水 口 直 徑	25mm
	最 大 流 量	8m ³ /h
	最 大 全 揚 程	30m
	最 大 吸 程	8m
引 擎	型 式	二行程引擎
	最 大 功 率	2.0HP@7000r/min
	排 氣 量	40.2cc
	點 火 方 式	無觸點電子點火
	燃 油 混 合 比	25 : 1 (92 或 95 汽油：機油推薦使用 JASO 2T FB 級)
	油 箱 容 積	1.0L

運轉前的準備及注意事項

1. 檢查

- 請檢查火星塞等零部件有無鬆動、脫落現象。
- 請確認冷卻空氣的進出口有無堵塞現象。因為發動機為空冷式，冷卻空氣通路不暢會引起引擎過熱。
- 請注意空濾器的污染情況。空濾器污染會影響正常運轉和燃油消耗。
- 請檢查火星塞。污染後要及時清理，並調整電極間隙（0.6 ～0.7mm 為宜）。
拉動啟動器，請檢查引擎的壓縮情況。

2. 機器的安放(使用時)

- 請將機器水準安放在易於固定的地方，並且儘量靠近水源。
- 取下加水塞，把泵注滿水，然後擰緊塞子。
- 請注意，把吸水管及其各聯接部位完全緊固好，否則進入空氣後將不能自吸。
- 連接吸水管時請不要使管子呈高於水泵吸水口的圓弧形狀。

3. 加油

- 請把油箱加滿油
燃油為 92 或 95 汽油，機油推薦使用 JASO 2T FB 級，混合比為 25:1。
- 請一定在引擎停機後加油，開著引擎加油會引發火災。

起動

請把吸水管牢固地連接到吸水口上。

- 取下加水塞，請把泵內注滿水。

泵內無水時嚴禁起動引擎。

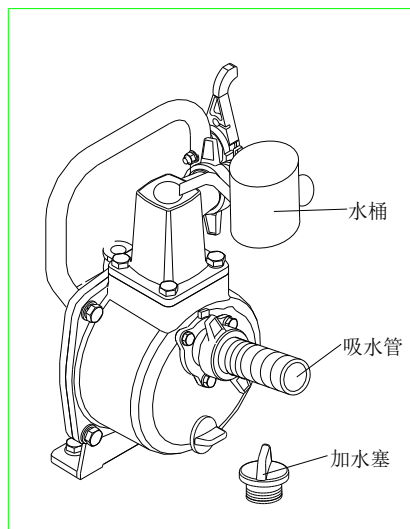
- 打開油開關，使燃油流入化油器。
- 冷機狀態或者冬天，請關閉阻風門，並將油門置於半開狀態。
- 用力拉動起動器

- 拉起動器時請注意以下幾項：

(1) 拉繩拉出後不要突然鬆手。(2)請勿把拉繩全部拉出。(3)請照直拉起動繩。

- 發動引擎後，稍稍打開阻風門，片刻後再緩緩完全打開。
- 熱機狀態，阻風門置於半開或全開狀態即可。
- 燃油吸入過多，請關閉油開關，把油門和阻風門置於全開位置，然後如前所述起動引擎。
- 引擎起動後將油門置於半開，直至吸水管內的水上升到泵內。(吸水管內的空氣完全排出且出水口有水排出後，根據需要的流量大小適當調整油門開度)。

注意：如果出水口接有閥門且處於關閉狀態，或者出水管彎折會造成不能吸水。



運轉中的注意事項

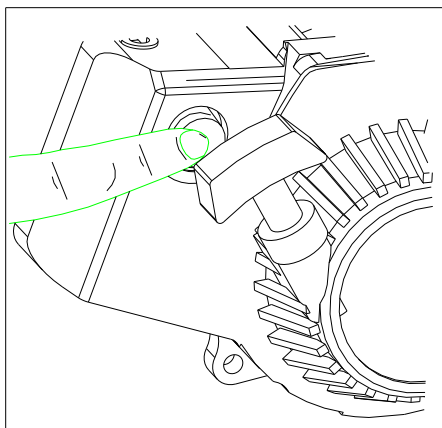
- 運轉中如果發現水源的水不充足或吸乾時，請立即減速運轉或停止引擎。
- 水泵內無水運轉會嚴重影響水泵的壽命，請避免無水運轉。
- **嚴禁煙火。**引擎完全停下後再加油，運轉中加油會引發火災。因為使用的是汽油，請不要在機器旁抽煙或點火。

引擎的調整

- 怠速調整。將怠速調整螺釘，向右轉提高轉速，向左轉降低轉速。
- 冷機和熱機的怠速轉速是不同的。請調整引擎，使引擎的暖機低速運轉保持穩定。

關閉引擎

- 降低引擎轉速，低速運轉 2~3 分鐘，使引擎逐漸冷卻。
- 關閉油開關
- 請按下停車按鈕，關閉引擎。



維護和保養

機器的壽命和維護的優劣密切相關。維護保養及時周到會使故障發生週期大大地延長。

1. 運轉後的保養

- 運轉後請將機器上的灰塵、污垢清除乾淨。
- 檢查是否漏油。
- 檢查各連接處是否有鬆動。
- 抽過水後，請用清水清刷水泵（泵內腔和吸排水管可自動清洗）。

2. 30 小時運轉間隔的保養維護

- 取下火星塞，請檢查污染情況和電極間隙。污染後要清除乾淨，電極間隙以 0.6~0.7mm 為宜(約為 3 層明信片的厚度)。另外電極燒損嚴重、變禿、絕緣裙部開裂時，請更換新的火星塞。火星塞型號為 L6(LD)。

3. 50 小時運轉間隔的保養維護

- 取下空濾器，用機油混合的汽油或純淨汽油仔細清洗，洗淨後擰乾再裝上。
- 取下缸體護罩檢查有無雜草樹葉粘在上面。

4. 其他保養

- 雨天作業或濕度大的時候，燃油中會混進水分，使引擎不能正常運轉。
關閉燃油開關，取下化油器，倒掉裡面的髒油，清洗乾淨後再裝上。

長期保存

1. 請排除泵內和管子裡的水。
2. 長期存放時，將機器各部位清洗乾淨，金屬件外表塗上機油。
3. 放出油箱內的油，化油器的油也要排出。
4. 取下火星塞，向汽缸內注入少許機油，拉動起動器幾次並使活塞處於上止點，然後擰上火星塞（注意不要過緊）。
5. 請將損壞處修復後保存。
6. 請置於乾燥無塵處保存。

故障和排除措施

1・引擎不能起動

分 類		原 因	措 施
火 星 塞 無 火	火 星 塞	1・火星塞電極潮濕	晾乾
		2・火星塞電極積碳	清除積碳
		3・電極間隙過大或過小	調整間隙至 0.6~0.7mm
		4・電極燒損	更換新品
		5・絕緣部絕緣不良	更換新品
	點 火 器	1・導線接頭松脫或斷裂	連接或更換
		2・導線絕緣層損壞	更換
		3・定子和轉子間的氣隙太大	調整到 0.4mm
火 星 塞 有 火	壓 縮 良 好 也 有 油 吸 入	1. 燃油吸入過多	調整化油器
		2. 燃油品質不好	更換優質燃油
	有油吸入 但壓縮不良	缸體、活塞、活塞環磨損	更換
	化 油 器 無 油	1. 無燃油	添加
		2. 油開關未打開	打開
		3. 濾網堵塞,燃油不能充分流動	清理
		4. 吸油管、化油器等緊固處鬆動	緊固

2 · 輸出功率不足

分 類	原 因	措 施
壓縮良好 也有火	1. 油管連接處等有空氣進入	徹底緊固
	2. 化油器連接處有空氣進入	更換密封墊並緊固
	3. 燃油中混入水	更換純淨燃油
	4. 活塞稍微有些燒蝕	用細牙銼修整
	5. 消音器、汽缸體的排氣口被積碳堵塞	清理
過 熱	1. 燃油過稀	調整化油器
	2. 風扇罩、缸體散熱片等被異物堵塞	清掃
有敲缸 現象	1. 燃油變質	更換純淨燃油
	2. 燃燒室積碳	清除積碳
其 他	1. 空濾器堵塞	清理
	2. 負荷過大	降低負荷

3 · 運轉中熄火

分 類	原 因	措 施
突然停車	1. 活塞燒蝕	用細牙銼修整汽缸和活塞，更換活塞環
	2. 火星塞電極短路	徹底清除積碳
	3. 點火器內部故障	拆開檢查
逐漸熄火	1. 缺乏燃油	加滿油
	2. 化油器內堵塞	檢查內部油嘴油路
	3. 燃油中混入水	更換純淨燃油

4 · 停機困難

分 類	原 因	措 施
引擎本體	由於汽缸及活塞的過熱造成自燃	清除汽缸和活塞的積碳
相關電路	1. 火星塞電極過熱	徹底清洗並檢查電極間隙，選用規定型號的火星塞
	2. 停車開關不良	很好地接地

5・泵部分的故障和排除措施

分 類	原 因	措 施
不 能 自 吸	1. 泵內無水或水不足	加水
	2. 吸水管連接處的密封件損壞，或者接頭沒有完全緊固使空氣吸入	更換或擰緊
	3. 吸水管破裂造成空氣吸入	更換管子
	4. 出水口一側閥門關閉或出水管彎折	檢查調整
	5. 葉輪和渦殼間的間隙不當	拆開調整
	6. 泵內有異物堵塞	拆開清除
出水少 壓 力 上不去	1. 進水濾網被異物堵塞	清除
	2. 吸水管折彎或堵塞	檢查清除
	3. 泵內有異物堵塞	拆開清除
	4. 葉輪、渦殼磨損	更換或調整
	5. 引擎輸出功率不足	參照前述內容
	6. 出水口太高	改變泵的 安放場所
起動繩 拉不動	1. 葉輪和渦殼生銹	拆開清除
	2. 泵內有異物堵塞	拆開清除
引擎和水泵 之間漏水	1・機械密封圈磨損	更換
	2・泵軸上的 O 形圈損壞	更換